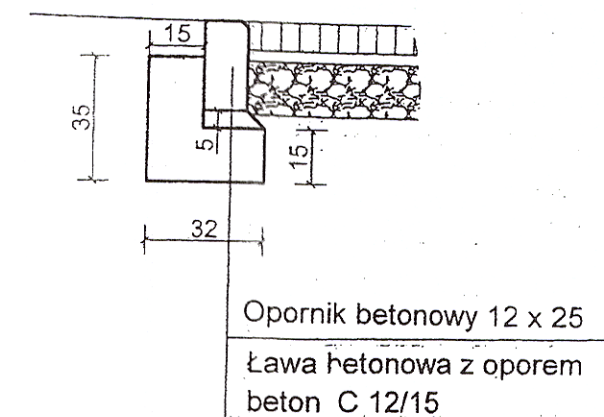
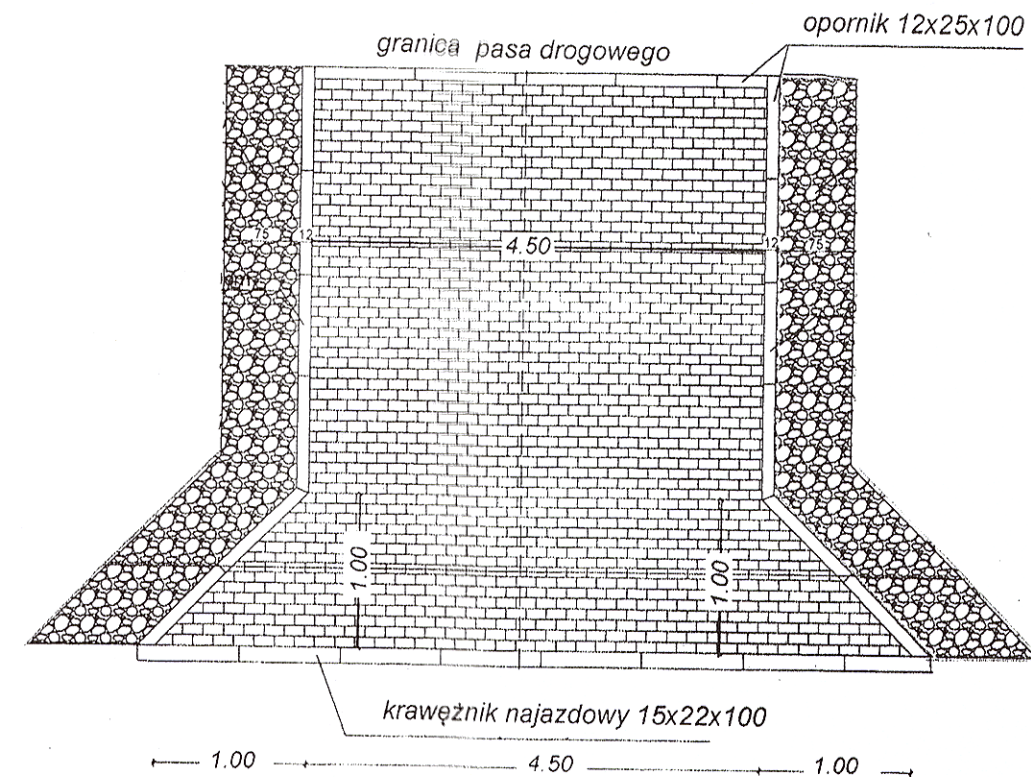
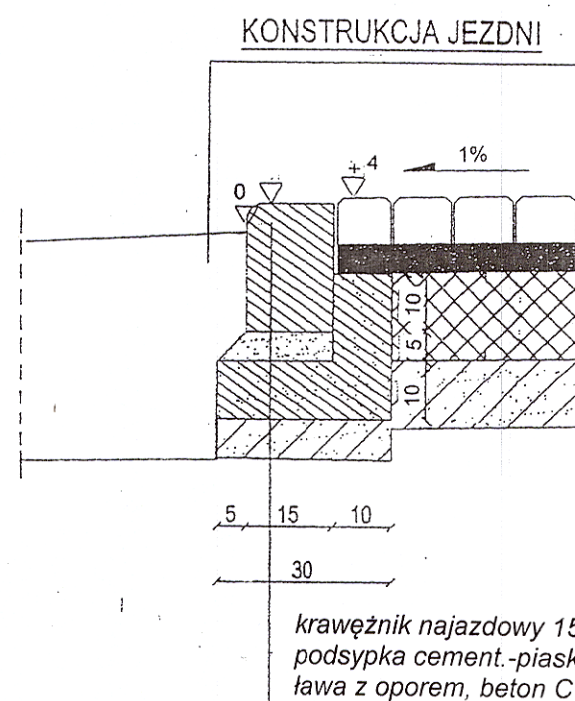


Konstrukcja jezdni i placu zawracania

1. 4 cm warstwa a.ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70 dla KR1-2 wg normy PN-EN 13108-1 oraz WT2 z 2014 r.
2. 4 cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11 W 50/70 dla KR1-2 wg normy j.w.
3. 20 cm podbudowa z kruszywa 0/31.5 niezwiązanego spoiwem hydraulicznym wg normy PN-EN 13242
4. 15 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego / Po, Ż/

Konstrukcja na zjazdach

- Kostka brukowa betonowa , gr. 8 cm wg normy PN-EN 1338
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 , gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C 8/10 , gr.20 cm po zagęszczeniu
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wg normy PN-EN 1340
- Opornik betonowy 12x25x100 wg normy j.w.



Inwestor	Gmina Kawęczyn Kawęczyn 48 , 62-704 Kawęczyn
Branża	Drogon
Tytuł zadania	„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn”
Nazwa rysunku	Przekrój normalny
Opracował	Bożena Woźniak nr uprawnień GP 7342/167/94
Data	maj 2024 r.